

Regeln zur Deutschen Modelltruck Meisterschaft

- 1.) Nur der Vorsitzende/Repräsentant eines jeden Vereines meldet die Teilnehmer an, damit es kein Durcheinander gibt. Bei Teilnehmer ohne Vereinszugehörigkeit entfällt dieser Punkt.
- 2.) Das Startgeld wird bei der Anmeldung fällig und ist auf das Konto des ausführenden Vereins zu überweisen. Nach Geldeingang wird eine Bestätigung erstellt.
- 3.) Der ausführende Verein gibt ein festes Anmeldefenster vor. Anmeldungen danach werden nur noch anerkannt, wenn es die Kapazität der Halle es zulässt. Anmeldungen außerhalb des Anmeldefenster bedeutet doppelte Startgebühr.
- 4.) Es ist jedem Verein überlassen, wie er den Termin für die DM bekannt gibt. Es ist aber verpflichtend, diesen in den beiden Modellzeitschriften „Truck-and-Details“ und „Modelltruck“ zur veröffentlichen.
- 5.) **Jeder Verein stellt bei der Anmeldung zwei Schiedsrichter (Bau- und Fahrbewertung)!**
- 6.) Für die Baubewertung ist neben der Anmeldung möglichst ein Bild des Modells (mind. 10x15 Zentimeter; am besten in digitaler Form) mit einzureichen (Erleichterung für die Baubewerter).
- 7.) Mannschaftswertung: Die Mannschaft besteht aus 3 Personen. Es wird bei der Anmeldung festgelegt, was die 3 Personen im Einzelnen fahren (Sattel- oder Gliederzug). Gemischte Mannschaften sind erlaubt (Sattel und/oder Gliederzug)
- 8.) WEDICO Junior Super Cup: zugelassen sind alle Jugendlichen bis zur Vollendung des 16. Lebensjahres. Falls ein Jugendlicher den Junior Super Cup bereits einmal gewonnen hat, kann er an der Wertung künftiger Wettbewerbe nicht mehr teilnehmen. (bereits auf Elefantenrunde in Siegen im Jahre 2007 beschlossen).
- 9.) Falls Modellfahrzeuge eines Vereines gestellt werden, dürfen die Mitglieder dieses Vereines ihre Fahrparcourswertung/Lauf nicht mit diesen Fahrzeugen durchführen. Die Möglichkeit die Meisterschaft auf fremden Fahrzeugen zu fahren muß gegeben sein.
- 10.) Trennung Gewinn der Deutschen Meisterschaft von dem Ausrichten der selbigen: Gewinnt ein Verein die DM, kann er innerhalb einer Woche entscheiden, ob er diese im darauffolgenden Jahr ausrichten will oder diese an den zweitplatzierten abtreten will. Eine Abtretung an einen Verein oder andere Vereine, der sich freiwillig gemeldet haben wird auf der Elefantenrunde entschieden. Es wird aber immer die Meisterschaft ausgefahren und nicht ausgelost.
- 11.) Elefantenrunde: Anwesenheitsliste mit Email-Adressen wird gefertigt, Protokoll wird im Anschluß an die DM mit allen Neuerungen, bzw. Regeländerungen verteilt.
- 12.) Der ausrichtende Verein wird neben den zwei, bzw. drei Oberschiedsrichtern noch eine Person nennen, die im Falle von Unklarheiten ein Mitspracherecht hat.

- 13.) Baubewerter soll objektiv die Fahrzeuge beurteilen. Ein Baubewerter wird keine Fahrzeuge von eigenen Vereinsmitgliedern werten.
- 14.) Bau- und Fahrbewerter stehen mit dem zu Bewertenden auf einer Ebene (nicht von oben herab) !!!
- 15.) Der Veranstalter händigt für die Baubewertung Beschreibungskarten aus, die der Teilnehmer handschriftlich ausfüllt.
- 16.) Der Besitzer des zu bewertenden Fahrzeuges muß auch der Erbauer sein. Ein Nachweiß ist seitens des Teilnehmers zu führen (z.B. Baubericht, Bilder,...)
- 17.) Eine Anmeldung des selben Modelles in mehreren Kategorien ist nicht möglich.
- 18.) Fahrzeuge mit Nachbildungen von Waffen und/oder best. Abzeichen werden nicht gewertet.